

Le 24/02/04

**LE VOL DE PENTE** (suite à l'accident de Nono voici quelques réflexions sur le vol de pente en complément de ce qu'on peut trouver dans les livres question priorité et de l'article d'Alain Arnaud )

#### LE PIEGE DU GRADIENT

*Comprendre*

En vol travers pente le gradient de vent dans la pente tend à dévier l'aile vers la pente .

*Agir*

Penez à rester plutôt calé dans la sellette côté au vent .

#### LE PIEGE DU RAYON DE VIRAGE

*Comprendre*

Dans les virages attention à ne pas brusquer le court passage léger vent arrière pour revenir à la pente . L'aile subit l'effet d'une rafale arrière et est alors en surincidence et en sous vitesse , risque de décrochage .

Cet effet est d'autant plus marqué avec un vent travers à la pente et en virage à l'opposé .

Exemple avec un vent travers droit mon rayon de virage sol pour pour tourner à gauche sera beaucoup plus important et si je force je me retrouve en sous vitesse .

*Agir*

Ne pas forcer le rayon de virage dos au vent et laisser l'aile retrouver sa vitesse /air ( ne pas se plaiser méprendre avec la vitesse sol .)

#### LE PIEGE DU REGARD

*Comprendre*

Pensez à toujours regarder ou vous désirez aller car où le regard se fixe vous irez .

Si vous fixez un obstacle que vous voulez éviter ou le sol qui arrive vite comme c'est arrivé à Nono inmanquablement vous irez dessus .

*Agir*

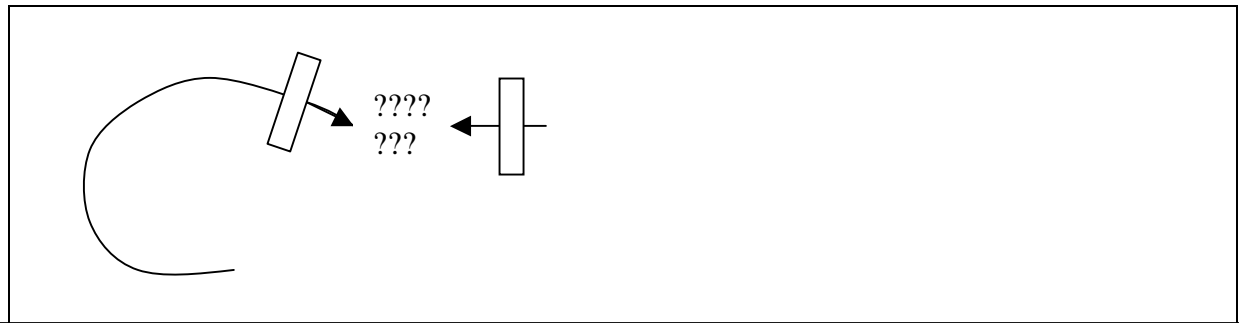
Toujours regarder ou l'on désire aller , la tête entraînera le corps et l'aile .

Toujours regarder avant de tourner ce qui permet d'éviter les collisions .

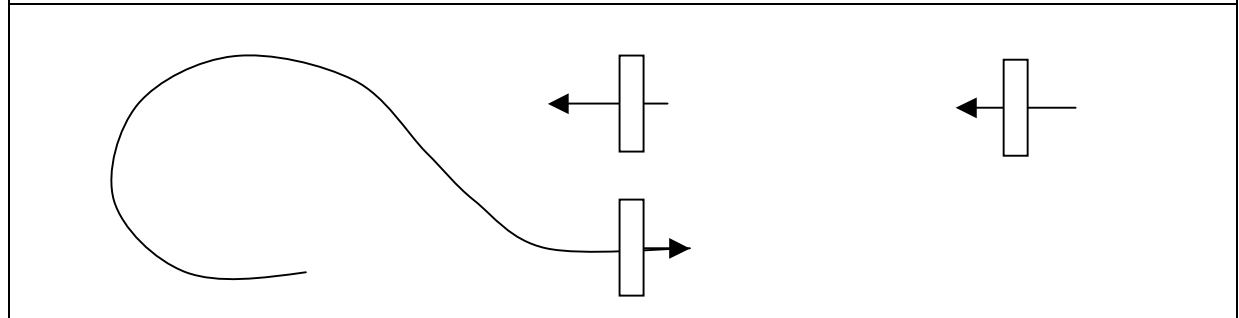
#### PRIORITE EN VOL : LE PIEGE DU DEMI-TOUR A DROITE

*Comprendre*

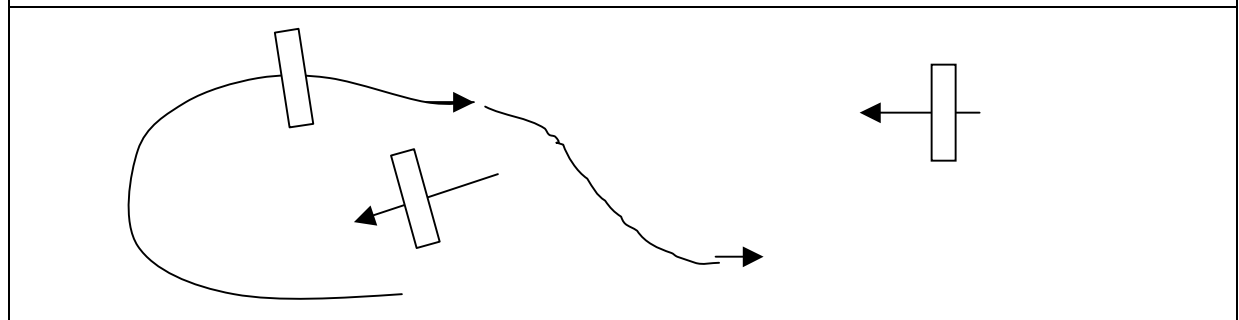
Quand au bout de la pente vous vous préparez à faire un demi-tour à droite et reprendre votre priorité pente à droite il se peut que vous sous retrouviez face à face avec une autre voile qui vous suit .Si vous n'avez pas anticipé la situation ,il y a un moment de flottement désagréable pendant lequel il faut décider si vous reprenez la pente à droite avant l'aile qui arrive ou bien après .Si vous laissez passer l'aile derrière vous elle subira votre traînée sans rechigner sinon c'est vous qui subirez la sienne .



Pente vue en plan . Argh que faire ?



Pente vue en plan Situation 1 : Je prends la priorité car j'estime avoir le temps



Pente vue en plan Situation 2 :J'abandonne ma priorité puis reprends la pente si possible .

Après le croisement à vous de trouver un intervalle pour resserrer la pente à droite .

Si vous n'en trouvez pas tant pis , allez en bas sans râler et remontez .

*Agir*

Faites clairement comprendre vos intentions par votre position dans la sellette et la position de frein ou bien parlez calmement et clairement : je passe derrière , je passe devant .

Anticipez et faites jouer votre bon sens .

Houps j'oubliais

LE PIEGE DU VENTURI

*Comprendre*

En haut de la pente le vent se renforce par effet venturi . Le risque est de se faire traîner si le vent est trop fort .

*Agir*

Il existe plusieurs techniques pour affaler la voile sans se faire traîner

1 Freiner à fond (ou en tirant les élévateurs arrières) en courant vers la voile

- 2 laisser partir la voile en bord de fenêtre comme avec un cerf-volant
- 3 Tirer les élévateurs B
- 4 Tirer 1 ou 2 élévateurs A (frontale)

Tout ça est à pratiquer régulièrement .

## LE PIEGE DES TURBULENCES

### *Comprendre*

Les obstacles dans la pente peuvent créer des turbulences et des rouleaux , typiquement à Beynes derrière le petit bosquet il y en a souvent .

En sortie de thermique un cisaillement vertical sur toute ou partie de l'aile peut occasionner une fermeture .

### *Agir*

Etre vigilant et prêt à contrer sellette toute fermeture . Garder la voile sur la tête en amortissant les abattées , en relevant les mains si la voile cabre trop .

LE VOL DE PENTE C'EST AUSSI DU PLAISIR

François Decarout